



Navigatore Mio C320

LINK (<https://www.nexthardware.com/focus/componenti-generici/32/navigatore-mio-c320.htm>)

Mio DigiWalker ha recentemente presentato una nuova linea di navigatori satellitari, qui verrà trattato il modello Mio C320 che copre la fascia media del mercato.

L↔'azienda

Mio Technology fondata nel maggio del 2002 è il terzo vendor nell'EMEA (Europa, Medio Oriente e Africa) di navigatori satellitari con ricevitore GPS integrato, con una quota di mercato dell' 9,3%. La società ha oggi sedi operative a Taiwan, Cina, Belgio, Stati Uniti, Giappone e Sud Corea. Presente sul mercato europeo dall'ottobre del 2003, Mio Technology ha iniziato a commercializzare i propri prodotti nel gennaio del 2004 attraverso i canali di vendita sia specialistici che di massa. Attualmente i prodotti di Mio Technology sono disponibili in tutta Europa. La gamma di prodotti di Mio Technology, che comprende PDA con GPS integrato, navigatori satellitari all-in-one, smartphone e personal travel assistant. La sede centrale di Mio Technology in Europa è in Belgio, a Bruxelles.

Nuovi Prodotti

Il 29 marzo 2007 Mio ha presentato quattro nuovi navigatori satellitari all in one, i modelli Mio C220, Mio C320, Mio C520 e Mio C520t, destinati a settori del mercato differenti.

Il Mio C220 è un prodotto indirizzato alla fascia entry level, con schermo da 3.5 pollici e con la sola cartografia del paese di commercializzazione memorizzata al suo interno. Non include funzionalità aggiuntive quale lettori multimediali o MP3, il prezzo di listino con cartografia Italia è pari a 199,00↔'.

Il modello Mio C320, che analizzeremo in questo focus, invece è indicato per la fascia media del mercato, una clientela più esigente, ma che non vuole spendere una fortuna per un navigatore satellitare, è dotato di un ampio schermo da 4.3↔' pollici e la cartografia di tutta l↔'Europa dell↔'Ovest precaricata (22 paesi) ed è anche dotato di lettore MP3. Il prezzo di listino è di 299.00↔'.

La serie C520 è indicata alla fascia alta del mercato, include, oltre alle funzionalità già presenti nel modello C320, anche un lettore multimedia per le immagini, una calcolatrice e un vivavoce Bluetooth con microfono integrato. Per il modello C520T è incluso anche il ricevitore TMC per le informazioni sul traffico fornite via radio, l'accessorio è comunque disponibile anche per gli altri due modelli.

Tutti i dispositivi sono accomunati dalla configurazione hardware di base composta da:

- ↔• Processore da 400 Mhz e ricevitore GPS SiRFstarIII
- ↔• Schermo Touch screen TFT da 3.5" a 4.3â€
- ↔• Segnalazioni autovelox pronte all'uso con aggiornamenti gratuiti per un anno
- ↔• Mappe preinstallate su memoria flash interna
- ↔• USB 2.0 e slot SD/MMC per espansioni di memoria

Il dispositivo è pronto all'uso fin dal uscita dalla sua scatola, sono infatti inclusi tutti gli accessori utili per la navigazione.

Nella confezione troviamo:

- ↔• Navigatore Mio C320 con Mappe Europa dell'™ Ovest precaricate
- ↔• Portadispositivo con supporto per il cavo d'alimentazione e un altoparlante aggiuntivo
- ↔• Un dispositivo di montaggio sul parabrezza
- ↔• Un caricabatterie da auto
- ↔• Un cavo usb
- ↔• Un DVD per il ripristino dell'™ intero dispositivo in caso di malfunzionamento, software

aggiuntivo e manuale utente

↔• Una guida di riferimento rapida

↔• Contratto di licenza e scheda di garanzia

Il portadispositivo è stato creato appositamente per questa nuova serie di navigatori e consente di ricaricare l'apparecchio senza dover necessariamente scollegare il cavo di alimentazione dallo stesso quando lo si stacca dal supporto, infatti nella parte posteriore è presente un replicatore di porta USB per svolgere questa funzione. E' inoltre dotato di un altoparlante di generose dimensioni che sostituisce all'occorrenza quello incluso nel navigatore per l'uso anche in macchine più rumorose della media. Lo sgancio è semplicissimo ed è facilitato dalla presenza di un fermo a molla nella parte superiore, decisamente più comodo delle versioni precedenti dove era necessario fare forza su un fermo plastico senza meccanica alcuna.

Il dispositivo di montaggio sul parabrezza, è composto dalla tipica ventosa con meccanismo di ritenzione, semplice da usare e piuttosto resistente, anche se viene sollecitato da fondi disconnessi. Lo smontaggio è aiutato da una linguetta sulla ventosa stessa che ne facilita il distacco dal parabrezza.

Nel DVD incluso troviamo:

↔• Mappa Tele Atlas Europa dell'Ovest aggiornata al primo trimestre 2007

↔• Software della posizione degli autovelox (abbonamento per 1 anno incluso)

↔• Software di ripristino della rom del navigatore in caso di problemi

↔• Manuali multilingua dettagliati sia del dispositivo che del software

1. Contenuto della confezione

Il dispositivo è pronto all'uso fin dall'uscita dalla sua scatola, sono infatti inclusi tutti gli accessori utili per la navigazione.

Nella confezione troviamo:

- Navigatore Mio C320 con Mappe Europa dell'Ovest precaricate
- Portadispositivo con supporto per il cavo di alimentazione e un altoparlante aggiuntivo
- Un dispositivo di montaggio sul parabrezza
- Un caricabatterie da auto
- Un cavo usb
- Un DVD per il ripristino dell'intero dispositivo in caso di malfunzionamento, software aggiuntivo e manuale utente
- Una guida di riferimento rapida
- Contratto di licenza e scheda di garanzia

Il portadispositivo è stato creato appositamente per questa nuova serie di navigatori e consente di ricaricare l'apparecchio senza dover necessariamente scollegare il cavo di alimentazione dallo stesso quando lo si stacca dal supporto, infatti nella parte posteriore è presente un replicatore di porta USB per svolgere questa funzione. E' inoltre dotato di un altoparlante di generose dimensioni che sostituisce all'occorrenza quello incluso nel navigatore per l'uso anche in macchine più rumorose della media. Lo sgancio è semplicissimo ed è facilitato dalla presenza di un fermo a molla nella parte superiore, decisamente più comodo delle versioni precedenti dove era necessario fare forza su un fermo plastico senza meccanica alcuna.

Il dispositivo di montaggio sul parabrezza, è composto dalla tipica ventosa con meccanismo di ritenzione, semplice da usare e piuttosto resistente, anche se viene sollecitato da fondi disconnessi. Lo smontaggio è aiutato da una linguetta sulla ventosa stessa che ne facilita il distacco dal parabrezza.

Nel DVD incluso troviamo:

- Mappa Tele Atlas Europa dell'Ovest aggiornata al primo trimestre 2007
- Software della posizione degli autovelox (abbonamento per 1 anno incluso)
- Software di ripristino della rom del navigatore in caso di problemi
- Manuali multilingua dettagliati sia del dispositivo che del software

2. Navigatore Mio C320

La caratteristica più appariscente del navigatore in esame è lo schermo da 4.3 pollici, ampio e

sufficientemente luminoso anche se, in piena luce del sole, la lettura può risultare un po' difficoltosa.

I bottoni sono ridotti al minimo, infatti è presente solo il tasto di accensione della parte alta dell'apparecchio, tutte le funzioni vengono gestite dall'interfaccia touch screen.

- Le connessioni disponibili sono 4:
- Interfaccia mini USB per ricarica e sincronizzazione/aggiornamento
- Interfaccia proprietaria per il collegamento con la base di ricarica e TMC
- Un mini jack da 3.5 per il collegamento di cuffie o direttamente all'autoradio dell'autoveicolo
- Un connettore per l'antenna GPS aggiuntiva per quelle auto con parabrezza termico schermato

È inoltre disponibile uno slot SD/MMC per l'aggiunta/aggiornamento della cartografia integrata oppure per caricare la propria musica MP3 preferita.

Sul retro è presente l'altoparlante integrato, già sufficiente per un comodo utilizzo, ma quando è installato in auto si disattiva lasciando il compito di fornire indicazioni vocali a quello integrato della base.

Software Mio Map 3.3

Il software precaricato è il Mio Map 3.3, ultima incarnazione del software Navigon modificato da Mio stessa per adattarlo ai propri dispositivi. La facilità d'uso è buona e l'interfaccia è chiara. Nella maggior parte delle schermate è presente un bottone "Help" che apre una piccola guida in linea per spiegare le funzioni principali della schermata attiva a tutto vantaggio della fruibilità generale.

Schermo 4.3"

Lo schermo è totalmente touch screen con un'ottima sensibilità. Tutti i bottoni sono attivabili con la pressione del polpastrello sul corrispondente comando. Alcuni bottoni potrebbero risultare un po' piccoli per chi ha le dita grandi, ma alla prova pratica questa limitazione è praticamente inesistente.

Le generose dimensioni permettono di visualizzare sia la cartografia che altre informazioni aggiuntive, quali statistiche sul viaggio, POI (Point of Interest), informazioni TMC (con dispositivo aggiuntivo opzionale) e la lista delle prossime manovre. È possibile anche visualizzare la sola cartina a tutto schermo.

La tastiera virtuale è di tipo adattativo, cioè disattiva automaticamente i tasti che non hanno corrispondenza con i dati presenti nel database interno, questo rende l'inserimento molto rapido e limita la possibilità di errori di digitazione.

Sensibilità e Fix

La sensibilità è tra le più alte riscontrata tra i dispositivi dotati del famoso chip SifStarIII, il tempo di fix iniziale indicato dal produttore varia da 5 a 10 minuti, ma personalmente ho riscontrato tempi inferiori. Il recupero del fix fuori da una galleria o da una zona non coperta avviene in pochi secondi invece.

Velocità complessiva

Purtroppo la risposta della interfaccia non è quasi mai immediata e talvolta si verificano lag anche piuttosto lunghi, il problema è attenuato dopo alcuni minuti di funzionamento però. Dal punto di vista del calcolo del percorso e del ricalcolo in caso di errore, prestazioni sono estremamente buone, con tempi sulle medie distanze inferiori ai 4 secondi, tempi migliori anche dei più blasonati navigatori di altre marche.

3. Impressione d'uso e conclusione

La prima impressione è stata quella di un ottimo dispositivo semplice da usare, durante le prove su strada si è potuta confermare l'ottima qualità della cartografia Tele Atlas 2007.1, aggiornata e piuttosto precisa. Il dispositivo ha una costruzione robusta con ottimi accoppiamenti di materiali.

Le scelte dei percorsi sono talvolta "fantasiose", ma permettono sempre di raggiungere la destinazione senza particolari problemi, una futura versione del software potrebbe rendere più modulabile queste scelte.

Online sono disponibili lingue aggiuntive e skin per il software di navigazione realizzate da una vasta comunità online.

La garanzia del produttore è di 2 anni, il supporto tecnico è disponibile sul sito e telefonicamente (numero a pagamento).

Conclusioni



Pro:	Cartografia Europea Aggiornata
	Velocità nel calcolo e ricalcolo percorso
	Dimensioni Schermo
	Prezzo concorrenziale
Contro:	Non è inclusa una custodia o un caricabatteria da rete
	Non è previsto un piano di aggiornamento per le future mappe a prezzo ridotto
	Reattività dell'interfaccia in alcune situazioni